



**Project** : Persleiding Zuiderparkweg

**Contactpersoon** : J. Peters

Bedrijf : IGWR

Telefoon :

e-mail :

**Werf / DG** : Charlois

**Datum** : 14-09-2012

**Versie** : a 23-10-2012 Concept

### UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN EN TECHNISCHE ASPECTEN:

Vervangen van een persleiding in open ontgraving

### GEPLANEDE UITVOERINGSPERIODE:

- tweede kwartaal 2013, na de marathon. Exact tijdstip te bepalen in overleg met AHOY

### WERKEN IN DE OMGEVING:

- PM

### OPMERKINGEN / RANDVOORWAARDEN CoCoWOS:

- PM

### FASERING / UITVOERING:

Vanwege het feit dat het werk in een open ontgraving moet worden uitgevoerd, moet het wegvak waar de werkzaamheden plaatsvinden worden afgesloten voor verkeer. Er zijn twee manieren om met het verkeer om te gaan:

- Afsluiten en omleiden;
- Verkeer in twee richtingen over één kan leiden.

Hieronder worden beide mogelijkheden wat verder uitgewerkt.

### Afsluiting met omleidingen:

Betreft:

- gehele werkvak in één keer afsluiten en verkeer omleiden;

Duur:

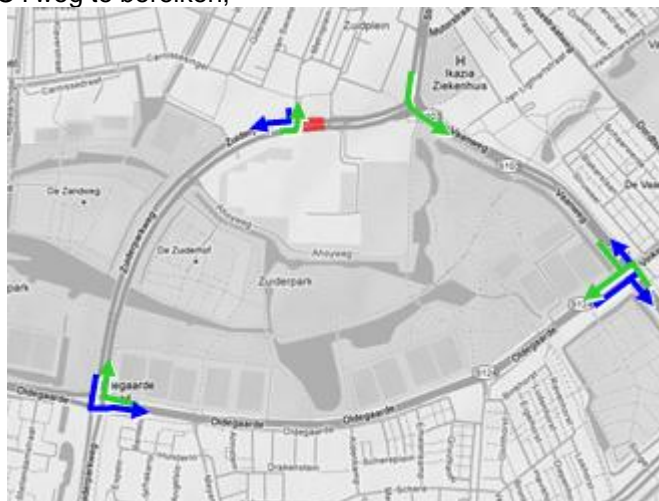
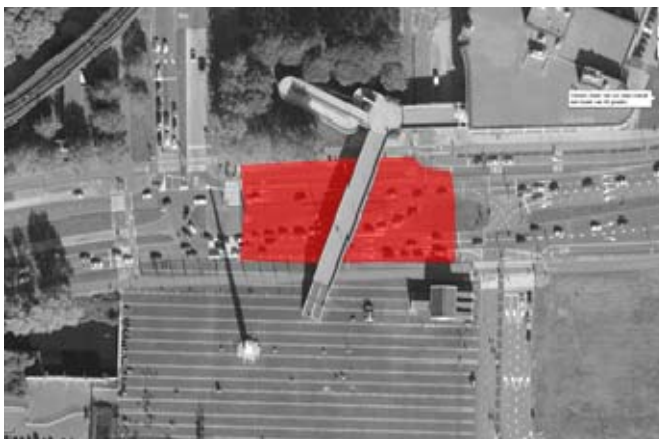
- c.a. 1 week

Hinder:

- Wegvak afgesloten voor alle verkeer;
  - Een groot aantal buslijnen van RET, ARRIVA, CONNEXXION en QBUZZ moeten omrijden;
  - Parkeerterrein van AHOY blijft bereikbaar, maar hoofdstroom moet omgeleid worden van de Oldegaarde om de AHOYweg te bereiken;
- 

Omleidingen:

- In beide richtingen via de route Zuiderparkweg – Oldegaarde – Vaanweg;
- Bewegwijzering en dynamische scenario's AHOY aanpassen;



### Verkeer in twee richtingen over één kant:

Betreft:

- wegvak in twee keer afsluiten, waarbij verkeer in twee richtingen over één zijde mogelijk blijft;

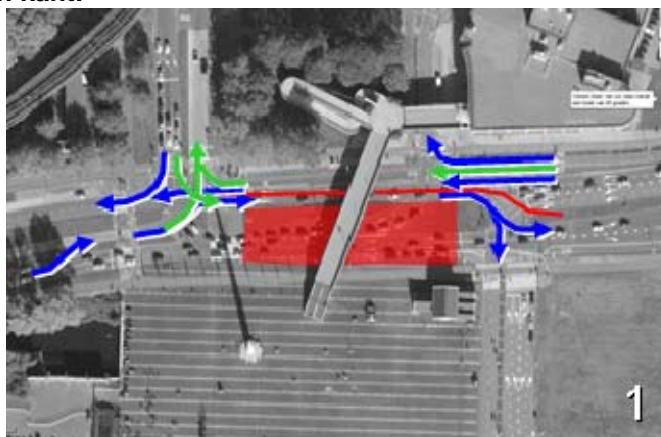
Duur:

- 2x 1 week;

Hinder:

- Voor gemotoriseerd verkeer moeten per fase enkele bewegingen worden afgesloten om de slinger van de ene naar de andere kant van de weg mogelijk te maken. Blauwe pijlen in de schets hiernaast geven aan welke bewegingen er mogelijk zijn;
- Busverkeer kan altijd in twee richtingen doorgang vinden. de Groene pijlen in de schets hiernaast zijn bewegingen die alleen voor bussen mogelijk zijn;
- In de eerste fase
  - is de noordelijke toegang van het parkeerterrein van AHOY niet bereikbaar vanaf Zuidplein omdat de kruising gebruikt moet worden om de slinger voor het verkeer te maken;
  - is het Zuiderterras niet bereikbaar vanuit de richting van de Oldegaarde, ook vanwege de vereiste ruimte voor de slinger;
- In de tweede fase, waarbij verkeer in twee richtingen over de zuidelijke rijbaan rijdt, wordt verkeer van Zuidplein naar de Oldegaarde alsnog afgesloten. Reden hiervoor is dat op de kruising Zuiderparkweg – Gooilandsingel geen ruimte is om een fatsoenlijke slinger te maken en tegelijkertijd de Gooilandsingel open te houden voor busverkeer. Gezien het belang van busmaatschappijen (Gooilandsingel is de belangrijkste vertrekroute van busstation Zuidplein) wordt de beschikbare ruimte gebuikt om busverkeer mogelijk te maken;
  - Noordelijke ingang parkeerterrein van AHOY is in deze fase wel bereikbaar vanaf Zuidplein;
  - Zuiderterras in deze fase ook niet bereikbaar voor verkeer vanuit de richting van de Oldegaarde;

Omleidingen:





- Afgesloten bewegingen worden omgeleid via de Zuiderparkweg – Oldegaarde en Vaanweg;

**VOORAANKONDIGINGEN:**

- Twee weken voor aanvang van iedere fase met gele redactieboarden;

**VERKEERSREGELAARS:**

- Nader in te vullen. Indien er gekozen wordt om verkeer in twee richtingen mogelijk te maken, moeten er in de spits mogelijk verkeersregelaars worden ingezet

**BETROKKEN AANGRENZENDE WEGBEHEERDERS:**

- PM

**GEVOLGEN / ACTIES VRI'S EN VERKEERSMANAGEMENT**

- In overleg met Stadsontwikkeling / verkeersregiekamer